



Gulf Syngear

Synthetic Total Driveline Lubricant

Descripción

Gulf Syngear 75W140 son lubricantes para engranajes de transmisión total, totalmente sintéticos y térmicamente estables, diseñados para cumplir con los exigentes requisitos de vehículos comerciales de servicio liviano y pesado y equipos fuera de carretera que operan en las condiciones de operación más severas. Estos se mezclan a partir de fluidos de base sintéticos y un sistema de aditivos de tecnología avanzada para brindar una protección inigualable para una mayor durabilidad de los componentes de la transmisión. Estos aceites poseen una capacidad de carga excepcional y un alto índice de viscosidad para brindar una lubricación eficaz en aplicaciones que enfrentan condiciones de alta velocidad/carga de impacto y baja velocidad/alto torque y amplios rangos de temperatura. Estos aceites poseen una excelente fluidez a baja temperatura y ofrecen una mayor economía de combustible.

Características y Beneficios

- La exclusiva tecnología de aditivos permite el uso de un único lubricante en ejes traseros, transmisiones manuales sincronizadas y no sincronizadas y, por lo tanto, ayuda a la racionalización de los productos.
- La excepcional estabilidad termo-oxidativa y las características de soporte de carga ayudan a prolongar la vida útil de los componentes de la transmisión y del aceite.
- La protección eficaz contra el óxido y la corrosión, especialmente en el cobre y sus aleaciones, reduce el desgaste, extiende la vida útil del sincronizador y mejora el rendimiento de los cambios.
- La excelente fluidez a baja temperatura reduce el desgaste en el arranque y proporciona cambios más suaves a bajas temperaturas ambientales.
- La excepcional estabilidad al corte ayuda a retener la viscosidad y la resistencia de la película para proteger contra el desgaste incluso en condiciones de funcionamiento severas.
- Las propiedades de fricción superiores proporcionan un mejor ahorro de combustible y una capacidad de cambio más suave.

Aplicaciones

- Ejes traseros, transmisiones manuales sincronizadas y no sincronizadas que requieren un solo lubricante.
- Transmisiones que requieren aceites que cumplan con MAN M 3343 Tipo S o Scania STO 2:0 A FS, STO 1:1 G (75W-90) y STO 2:0 A (75W-140).
- Aplicaciones de transmisión en carretera y fuera de carretera que requieren lubricantes que cumplan con cualquiera de estas especificaciones:
 - API GL-5
 - API MT-1
 - MIL-PRF-2105E
 - SAE J 2360
 - Mack GO-J
 - MIL-L-2105 D
- No se recomienda para transmisiones automáticas y diferenciales de deslizamiento limitado.

Las propiedades arriba indicadas son valores típicos que pueden tener mínimas variaciones, las mismas que no afectan la calidad del producto y son propias del normal proceso de producción. Se recomienda seguir las recomendaciones del fabricante respecto de los niveles de calidad y grados de viscosidad requeridos. La hoja de seguridad de este producto puede ser consultada en nuestra página web o consultando con su distribuidor autorizado GULF más cercano.

La información contenida en este documento se considera correcta en el momento de su publicación y puede estar sujeta a modificaciones. Es responsabilidad del usuario verificar que esta hoja de datos sea actual antes de usar el producto. No se otorga ninguna garantía expresa o implícita con respecto a la exactitud de la información o la idoneidad de los productos.

LUBRICANTES INTERNACIONALES S.A. LUBRISA se reserva el derecho de modificar y cambiar sus productos y especificaciones sin previo aviso.

www.lubrisa.com



Gulf Syngear

Synthetic Total Driveline Lubricant

Especificaciones, aprobaciones y propiedades típicas

Cumple con las siguientes especificaciones		75W-140
API GL-5, API MT-1, MIL-PRF-2105E, MIL-L-2105 D, SAE J 2360, Mack GO-J		x
ZF TE-ML- 07A, 08, ArvinMeritor O-76N, DAF*, Eaton*, Iveco*		
Tiene las siguientes aprobaciones		
MAN 342 Typ S1, MAN 341 Typ Z2, DTFR 12B140 (Previously known as MB 235.8)		
Approval according to ZF Lubricant Classes ZF TE-ML-02B, TE-ML-02B, TE-ML-05A, TE-ML-12L, TE-ML-12N, TE-ML-16F, TE-ML-17B, TE-ML-19C, TE-ML-21A (ZF Approval Number: ZF000863)		
Scania STO 1:1 G for gearboxes and Scania STO 2:0 A FS for axles		
Scania STO 2:0 A (Requisito de aceite para ejes Scania que proporciona una alta eficiencia de combustible y un intervalo de cambio de aceite extendido)		x
Propiedades típicas		
Parámetros de prueba	Método ASTM	Valores típicos
Viscosidad at 40 °C, cSt	D 445	230
Viscosidad at 100 °C, cSt	D 445	23
Índice de viscosidad	D 2270	133
Densidad a 15°C Kg/l	D 4052	885
Punto de Inflamación, °C	D 92	215
Punto de fluidez, °C	D 97	-40
Viscosidad a -40 °C	D 2983	145000
Gravedad específica 60° F	D 1298	0.861
Fosforo PPM	D4951	2100

Presentaciones:

55 galones	5 galones	2.5 galones	CJ 1X6 galones	CJ 1X12 litros	Granel
✓	✓				✓

Las propiedades arriba indicadas son valores típicos que pueden tener mínimas variaciones, las mismas que no afectan la calidad del producto y son propias del normal proceso de producción. Se recomienda seguir las recomendaciones del fabricante respecto de los niveles de calidad y grados de viscosidad requeridos. La hoja de seguridad de este producto puede ser consultada en nuestra página web o consultando con su distribuidor autorizado GULF más cercano.

La información contenida en este documento se considera correcta en el momento de su publicación y puede estar sujeta a modificaciones. Es responsabilidad del usuario verificar que esta hoja de datos sea actual antes de usar el producto. No se otorga ninguna garantía expresa o implícita con respecto a la exactitud de la información o la idoneidad de los productos.

LUBRICANTES INTERNACIONALES S.A. LUBRISA se reserva el derecho de modificar y cambiar sus productos y especificaciones sin previo aviso.

www.lubrisa.com